

UBND TỈNH THÁI NGUYÊN
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH
GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 900/QĐ-BQLDAGTNN

Thái Nguyên, ngày 06 tháng 12 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế phục vụ công tác thi tuyển phương án
kiến trúc công trình Xây dựng mới cầu Gia Bầy

GIÁM ĐỐC BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP TỈNH THÁI NGUYÊN

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Kiến trúc ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 85/2020/NĐ-CP ngày 17/7/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật kiến trúc;

Căn cứ Nghị định 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2131/QĐ-UBND ngày 05/12/2025 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Dự án Xây dựng mới cầu Gia Bầy;

Thông báo Kết luận số 144/QĐ-UBND ngày 02/11/2025 của UBND tỉnh về Kết luận của đồng chí Phạm Hoàng Sơn, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi họp nghe báo cáo về Kế hoạch thực hiện các nội dung liên quan đến Dự án Hệ thống công trình chống ngập, lụt cho khu vực trung tâm tỉnh Thái Nguyên và Dự án Xây dựng mới cầu Gia Bầy ;

Căn cứ Quyết định số 899/QĐ-BQLDAGTNN ngày 07/12/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt Kế hoạch, kinh phí tổ chức thi tuyển phương án kiến trúc công trình Xây dựng mới cầu Gia Bầy;

Xét Tờ trình số 339/TTr-ĐHDAGT ngày 06/12/2025 của Phòng Điều hành dự án giao thông về việc phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế thi tuyển phương án kiến trúc công trình Xây dựng mới cầu Gia Bầy;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Kế hoạch và Quản lý đầu tư xây dựng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế phục vụ công tác thi tuyển phương án kiến trúc công trình Xây dựng mới cầu Gia Bảy với nội dung theo Phụ lục đính kèm.

Điều 2. Giao phòng Điều hành dự án Giao thông căn cứ các quy định hiện hành của Nhà nước để tổ chức triển khai thực hiện các công việc tiếp theo.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Chánh văn phòng; Trưởng các phòng: Kế hoạch và Quản lý đầu tư xây dựng, Điều hành dự án giao thông, Tài chính kế toán thuộc Ban và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./. *nk*

Nơi nhận:

- Như điều 3 (thực hiện);
- Sở Xây dựng;
- Giám đốc Ban (báo cáo);
- UBND tỉnh Thái Nguyên (báo cáo);
- Lưu: KH&QLĐT XD, ĐHDAGT, VP.
(Hoàng/KH&QLĐT XD/2025) *nk*

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Trọng Cường

- Phù hợp với Quy hoạch tỉnh Thái Nguyên 2021-2030 tầm nhìn 2050 tại Quyết định số 222/QĐ-TTg ngày 14/03/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Quy mô phù hợp với nhu cầu dự báo giao thông đến năm 2050.

- Kết nối tổng thể với hạ tầng giao thông của thành phố, kết nối thuận lợi với hệ thống đường bộ của khu vực đảm bảo khả năng khai thác hiệu quả.

- Giải pháp kết nối giao thông hợp lý, hạn chế việc cản trở giao thông làm ảnh hưởng lưu lượng và tốc độ thông xe qua cầu.

- Thuận lợi cho việc lưu thông của tàu thuyền trên sông Cầu và phục vụ cho phát triển du lịch.

- Có tính đột phá, đảm bảo tính khả thi.

- Thỏa mãn yêu cầu là điểm nhấn cho khu vực.

4. Mục đích, tính chất:

Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, tăng cường khả năng thoát lũ tại vị trí cầu Gia Bảy và nâng cao khả năng thông hành trong quá trình khai thác sử dụng, bảo đảm an toàn giao thông.

5. Quy mô công trình:

Quy mô chiều dài cầu khoảng 235m, bề rộng 22m (bề rộng lòng đường 18m và vỉa hè mỗi bên 2m) đường đầu cầu kết nối với hệ thống đường giao thông hiện hữu. Cầu thiết kế đạt yêu cầu tải trọng HL-93, Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 11823:2017.

6. Tổng mức đầu tư dự án dự kiến: 617,262 tỷ đồng (*Bằng chữ: Sáu trăm mười bảy tỷ, hai trăm sáu mươi hai triệu đồng chẵn./.*). Bao gồm:

- Chi phí xây dựng: 448.000 tỷ đồng;

- Chi phí BT GPMB: 50 tỷ đồng;

- Các Chi phí có liên quan khác: 38.850 tỷ đồng;

- Chi phí dự phòng: 80.412 tỷ đồng.

7. Các yêu cầu về kiến trúc, gắn kết cảnh quan chung của khu vực:

- Dự án nằm trong phạm vi ảnh hưởng của di tích lịch sử Địa điểm ghi công của quân và dân thành phố Thái Nguyên tại Cầu Gia Bảy; nghiên cứu phương án kiến trúc cầu bảo đảm mỹ quan, hài hòa cảnh quan đô thị, đồng thời mang ý nghĩa tưởng niệm các chiến sĩ tụy vệ.

- Dự án là công trình kết nối hai bờ sông Cầu, hình thức kiến trúc phải đảm bảo hiện đại, mang tính biểu tượng, tạo điểm nhấn cho khu vực và đô thị, đảm bảo tầm nhìn khi tham gia giao thông.

- Cầu đảm bảo 4 làn xe chạy, tốc độ thiết kế, tải trọng cho phép qua cầu theo tiêu chuẩn quy định của nhà nước. Bố trí hệ thống đường dẫn lên cầu, đường gom kết nối phù hợp với hệ thống giao thông trong vùng.

- Có tính khả thi cao và hiệu quả kinh tế - xã hội.

- Kết nối thống nhất với tổng thể hệ thống giao thông của thành phố, kết nối thuận lợi với hệ thống đường bộ của khu vực đảm bảo khai thác hiệu quả, tăng cường khả năng lưu thông phương tiện.

- Tổ chức mặt bằng kiến trúc cầu phù hợp, đảm bảo quy định, tiêu chuẩn thiết kế cầu.

8. Công năng sử dụng:

- Đảm bảo kết nối hai bờ Nam và Bắc của sông Cầu. Tăng cường kết nối và cải thiện chất lượng hệ thống hạ tầng giao thông đô thị, điều kiện thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa, phát triển sản xuất, dịch vụ, thương mại. Nâng cao năng lực vận tải và an toàn giao thông đường bộ của thành phố.

- Cầu đường bộ trên tuyến đô thị tổ chức giao thông phải đảm bảo phân luồng rành mạch rõ ràng, đáp đầy đủ nhu cầu đi lại của tất cả các phương tiện giao thông đặc biệt là tại các vị trí giao cắt.

- Đảm bảo giao thông thủy thuận lợi, tĩnh không thông thuyền theo quy định.

- Đảm bảo yêu cầu thoát lũ, phòng chống thiên tai trên cơ sở Phương án phát triển hệ thống đê điều trong Quy hoạch tỉnh Thái Nguyên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 222/QĐ-TTg ngày 14/3/2023, Quy hoạch phòng chống thiên tai và Thủy lợi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 847/QĐ-TTg ngày 14/7/2023 đồng thời cập nhật mực nước lũ lịch sử tháng 10/2025 tại cầu Gia Bẩy.

9. Yêu cầu về kỹ thuật

- Tuân thủ hệ thống Quy chuẩn, tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành.

- Các tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng phải phù hợp với yêu cầu của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và quy định của pháp luật có liên quan; bảo đảm tính đồng bộ, khả thi của hệ thống tiêu chuẩn áp dụng, phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương, thuận lợi cho công tác duy tu, bảo dưỡng.

- Tham khảo các tiêu chuẩn quốc tế mới về công trình cầu, đề xuất áp dụng tiêu chuẩn nước ngoài theo quy định.

- Nghiên cứu kết nối giao thông đồng bộ với các tuyến đường hai bên sông.

- Đảm bảo giao thông đường thủy thuận lợi, khổ thông thuyền theo quy định.

- Hạn chế tối đa tác động ảnh hưởng của công trình đến dòng chảy của sông.

10. Các yêu cầu liên quan khác

- Tiến độ thực hiện dự án: năm 2025- năm 2026;

- Phương án thiết kế kiến trúc công trình cần đáp ứng các về Quy mô dự án phát huy tối đa về ý tưởng thiết kế, công nghệ ứng dụng hiện đại, đạt hiệu quả cao về chất lượng cũng như giá trị về văn hóa và thẩm mỹ. Đảm bảo tiến độ hoàn thành vào Quý IV năm 2026;

- Phương án thi công phải đảm bảo phù hợp với vị trí xây dựng và điều kiện thực tế ở địa phương. Ưu tiên các giải pháp kỹ thuật công nghệ tiên tiến, tiết kiệm vốn đầu tư;

- Kết cấu công trình: Hiện đại, an toàn, bền vững, bảo đảm tính khả thi, đáp ứng được các yêu cầu về tổ chức không gian và thẩm mỹ kiến trúc./.